

SUPSI

# Dietro le quinte della Formula 1

L'aerodinamica  
nelle vetture  
da competizione

Mercoledì  
19 ottobre 2016  
ore 19.00

Sala Eventica  
Centro CAST  
Castione

la Mobiliare



Il **Centro Cast** è facilmente raggiungibile in treno scendendo alla fermata Castione-Arbedo. Usciti dalla stazione svoltate a sinistra e in 5 minuti sarete alla sala Eventica.

Se utilizzate l'autovettura uscite dall'Autostrada A2 a Bellinzona Nord, al semaforo tenete la sinistra e svoltate in direzione Biasca. Proseguendo dritto per circa 500 metri, troverete la Sala Eventica sulla destra. Parcheggi disponibili sul luogo.

Con il sostegno di:



In collaborazione con:

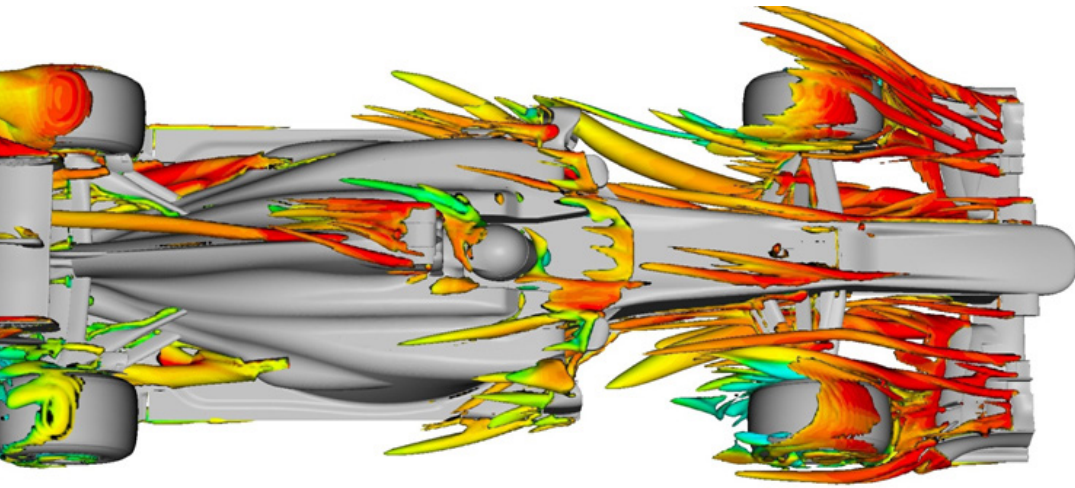


# Dietro le quinte della F1: l'Aerodinamica

Uno sguardo nel mondo della Formula 1: quanta differenza fa l'aerodinamica nelle prestazioni delle vetture e come queste vengono, di conseguenza, sviluppate?

A volte le soluzioni scelte per solide ragioni di business si rivelano avere conseguenze inaspettate per i progettisti, in alcuni casi una singola idea può cambiare il destino di un team.

Willem Toet, esperto di aerodinamica, parlerà di esempi come il doppio diffusore adottato dal Team Brawn, l'F-Duct e i cambiamenti drammatici indotti dal regolamento nella stagione 2014. Facendoci partecipi di più di vent'anni di esperienza sui circuiti, illustrerà i retroscena tecnici del business della Formula 1.



## Willem Toet

Ha lavorato in Formula 1 per i team Benetton, Ferrari, BAR/Honda e BMW Sauber. Dal 1985 è stato responsabile dei test in galleria del vento e della simulazione del tempo sul giro presso la Benetton.

Nel 1994, Toet è stato assunto dalla Ferrari quale capo dell'aerodinamica e nel 1999 è passato al team British American Racing (BAR) come specialista senior di questa disciplina. Dopo aver lasciato la BAR-Honda, egli ha lavorato sull'aerodinamica delle vetture del team BMW Sauber. Willem Toet ha creato il primo software di successo per la simulazione del tempo sul giro in F1.

## Programma

### 19:00

Benvenuto da parte di **Maurizio Barbato**, Responsabile del Laboratorio di Termo-fluidodinamica del MEMTi e moderatore della serata

### 19:10

Intervento "L'innovazione attraverso la collaborazione scientifica in SUPSI" di **Adriano Nasciuti**, Direttore del MEMTi, l'Istituto di ingegneria meccanica e tecnologia dei materiali del Dipartimento tecnologie innovative SUPSI.

### 19:20

Intervento "R&D Motorsport in Ticino: la collaborazione Red Blue Motorbikes – SUPSI" di **Renzo Pesciallo**, Executive Director della Red Blue Motorbikes

### 19:30

Conferenza "Dietro le quinte della Formula 1: l'aerodinamica" di **Willem Toet**, esperto di aerodinamica di F1, ingegnere presso Benetton, Ferrari, BAR/Honda e BMW Sauber.

### 20:20

Domande del pubblico

### 20:30

Rinfresco